

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

1. ชื่อโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยาง (ซ่อมสร้างแอสฟัลติกคอนกรีต) หมู่ 3 บ้านโนนสะอาด
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่
2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 293,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200 ม.หนา 4 ซม. มีพื้นที่ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย
หมู่ 3 บ้านโนนสะอาด ตำบลท่าใหญ่ อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เป็นเงิน 293,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบแสดงรายการปริมาณและราคา (แบบปร. 4) จำนวน 3 แผ่น
 - 5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบปร.5) จำนวน 1 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสวัสดิ์ จุลนันท์	ประธานกรรมการ
นางสาวเทวี แก่นท้าว	กรรมการ
นายदनัย จันทร์ขามป้อม	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

0

วันที่ 13 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภททาง	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่				
รหัสสายทาง	หมู่ 3	ชื่อสายทาง	ถนนบ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3		
สถานที่ตั้ง	บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3 ตำบล ท่าใหญ่		ระยะทางตลอดสายทาง	0.320	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC/CS/คสล.	กว้าง	5.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	AC/CS/คสล.	กว้าง	1.00	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ			0.200	กม.	(เป็นช่วงๆ)
ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+200	ระยะทาง	0.200 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.
ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+000	ระยะทาง	0.000 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+000	ระยะทาง	0.000 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+000	ระยะทาง	0.000 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+000	ระยะทาง	0.000 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
รวมระยะทางดำเนินการฯ			0.200	กม.	

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	293,394.50	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	293,394.50	
	คิดเป็นราคากลาง	293,000.00	
	(สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 293.00 บาท

ประมาณราคา
(นายสวัสดิ์ จุลหนัก) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางนฤชล พิมพ์เพ็ญ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่

อนุมัติ
(นายโกสิต บุญเสนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง หมู่ 3

ชื่อสายทาง

ถนนบ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3 ตำบล ท่าใหญ่

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,000	ตร.ม.	17.50	6.63	24.13	24,130.00	1.3624	32.87	32,870.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,000	ตร.ม.	161.76	12.77	174.53	174,530.00	1.3624	237.77	237,770.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	50.0	ตร.ม.	-	-	290.00	14,500.00	1.3624	395.09	19,754.50	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	ป้ายโครงการ	1.00	ป้าย	-	-	-	-	-	3,000.00	3,000.00	
	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง						213,160.00			293,394.50	

ประมาณการ

(นายสวัสดิ์ จุลพันธ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่

หมู่ 3 ชื่อสายทาง ถนนบ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3
 สถานที่ตั้ง บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 3 ตำบล ท่าใหญ่ ระยะทางตลอดสายทาง 0.320 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนำ

1 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินคลุก	165.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
2 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินฝุ่น	254.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
3 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน3/4"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
4 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน1/2"	325.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
5 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน3/8"	179.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
6 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	248.85	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	115	=	230.57	บาท/ลบ.ม.
7 ในสายทาง	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	6.12	บาท/ลบ.ม.
8 ในสายทาง	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	21.95	บาท/ลบ.ม.
9 ในสายทาง	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	21.95	บาท/ลบ.ม.
10 อ. เมือง จ. ชัยภูมิ	ซีเมนต์	2,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	75	=	107.63	บาท/ตัน
11 กรุงเทพฯ ฯ	ยาง CSS-1	21,309.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	393	=	562.06	บาท/ตัน
12 กรุงเทพฯ ฯ	ยาง AC 60-70	18,016.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	393	=	562.06	บาท/ตัน
13 กรุงเทพฯ ฯ	ยาง CRS-2	20,829.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	393	=	562.06	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย ราคายางเดือน 2560

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	20.69	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	31.81	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=
- ค่าเสื่อมราคาคาบตัก	=	50.90	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	43.68	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
		94.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.56	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	21.95	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	62.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=
- ค่าเสื่อมราคาคาบตัก	=	100.02	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	52.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
		152.44	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.56	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	21.95	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	67.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=
- ค่าเสื่อมราคาคาบตัก	=	108.02	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	52.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
		180.44	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานหินทาง

- ค่าวัสดุ	=	165.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
------------	---	--------	-----------------

อัตราการยุบตัว 1.6
 สำเนาถูกต้อง
 (นายสวัสดิ์ จลนัทธ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

- ค่าขนส่ง		=	230.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	395.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.5	= 593.36 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	83.44 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	700.80 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนหึ่ง)		=	10.87 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20 ม.)	=	27.06 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)	=	20.86 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25 ม.)	=	148.34 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	26.86 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	21.49 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	255.48 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	165.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	230.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	395.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat		=	4.28 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 4 ซม. 10.41675 ตร.ม./ต้น)	=	161.76 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	166.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	15.40 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	181.44 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีโต้ท์			
- ราคาจากโรงงาน		=	21,309.33 บาท/ต้น
- ค่าขนส่ง		=	562.06 บาท/ต้น
รวมค่าช่าง		=	21,871.39 บาท/ต้น
	อัตราการใช้ยาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 17.50 บาท/ตร.ม.
9. งานแตกได้ท์			
- ราคาจากโรงงาน		=	20,829.33 บาท/ต้น
- ค่าขนส่ง		=	562.06 บาท/ต้น
รวมค่าช่าง		=	21,391.39 บาท/ต้น
	อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.	= 4.28 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling			
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling			บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์			ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง			บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์			ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง			บาท/ตัน
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
Operating Cost	=	35.11 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,407.63 บาท/ต้น
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร		=	0.015 ตัน/ตร.ม.


 (นายสวัสดิ์ จลันนท์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ทำงาน Pavement In-Place Recycling	=	72.19 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาขบดหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมทำงาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.86 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	966.09 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	354.77 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	329.29 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,684.97 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	161.76 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	96.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	193.72 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	2,604.19 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	966.09 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	354.77 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	329.29 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,456.02 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	427.77 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	161.76 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรับบวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 25.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตทปกติ

สำเนาถูกต้อง


 (นายสวัสดิ์ จุลนันท์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รหัส Unprotect

		สีเหลือง	
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	%	(ขประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	4	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	25.50		15.50,16.50,17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
			1 ฝนตกชุก 1*
			2 ฝนตกชุก 2**

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

สำเนาถูกต้อง

(นายสวัสดิ์ จุลพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง